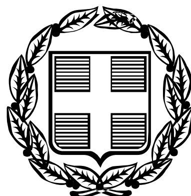

01002801511050004



4573

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 280**

15 Νοεμβρίου 2005

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 230

Μετονομασία της Ενορίας του Ιερού Ναού Αγίου Γεωργίου Περαίας Πέλλης σε Ενορία του Ιερού Ναού Αγίων Θεοδώρων Περαίας Πέλλης, του Δήμου Βεγορίτιδος, του Νομού Πέλλης, της Ιεράς Μητροπόλεως Φλωρίνης, Πρεσπών και Εορδαίας.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του άρθρου 36 παρ. 2 του ν. 590/1977 «Περί του Καταστατικού Χάρτου της Εκκλησίας της Ελλάδος» (Α΄ 146) σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 2 και 3 του Κανονισμού 8/1979 της Ιεράς Συνόδου της Εκκλησίας της Ελλάδος «Περί Ιερών Ναών και Ενοριών» (Α΄ 1980).

2) Τη διάταξη του άρθρου 90 του Κώδικα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 «κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 98).

3) Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 37876/ΣΤ5/26.4.2004 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργών του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων» (Β΄ 608).

4) Την υπ' αριθμ. 3/5.7.2004 σύμφωνη γνώμη του Μητροπολιτικού Συμβουλίου της Ιεράς Μητροπόλεως Φλωρίνης, Πρεσπών και Εορδαίας.

5) Το γεγονός ότι παρήλθε άπρακτη η κατά τις διατάξεις των άρθρων 36 παρ. 2 του ν. 590/1977 και 2 παρ. 1 του Κανονισμού 8/1979 της Ιεράς Συνόδου της Εκκλησίας της Ελλάδος, μηνιαία προθεσμία προς διατύπωση της γνώμης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βεγορίτιδος, η οποία ζητήθηκε με το υπ' αριθμ. 489/29.3.2004 έγγραφο του Μητροπολίτου Φλωρίνης, Πρεσπών και Εορδαίας.

6) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού ή του Προϋπολογισμού Ν.Π.Δ.Δ.

7) Την υπ' αριθμ. 273/2005 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υφυπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Μετονομάζεται η Ενορία του Ιερού Ναού Αγίου Γεωργίου Περαίας Πέλλης σε Ενορία του Ιερού Ναού Αγίων Θεοδώρων Περαίας Πέλλης, του Δήμου Βεγορίτιδος, του Νομού Πέλλης, της Ιεράς Μητροπόλεως Φλωρίνης, Πρεσπών και Εορδαίας.

Άρθρο 2

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της δημοσιεύσεώς του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υφυπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

Αθήνα, 7 Νοεμβρίου 2005
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΛΟΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 231

Χορήγηση οικονομικής ενισχύσεως σε ορισμένες κατηγορίες ναυτικών, λόγω εορτών Πάσχα 2005.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των άρθρων 4 (παρ. 1, εδ. ιγ) και 5 του ν. 6002/1934

«Περί προστασίας των ανέργων εργατών θαλάσσης και των οικογενειών αυτών» (Α΄ 37) όπως συμπληρώθηκαν και αντικαταστάθηκαν αντίστοιχα με το άρθρο 1 του α.ν. 113/1936 «Περί συμπληρώσεως του ν. 6002 κ.λπ.» (Α΄ 398) και το άρθρο 5 του ν. 318/1976 «Περί συστάσεως οργανικών θέσεων του επιστημονικού και βοηθητικού Υγειονομικού προσωπικού του Οίκου Ναύτου» (Α΄ 111).

β. Του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα»' (Α΄ 98).

γ. Της παρ. 3 του άρθρου 22 του ν. 2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (Α΄ 247).

δ. Της υπ' αριθμ. 37930/ΔΙΟΕ 1264/14.10.2005 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (Β΄ 1432).

2. Τις υπ' αριθμ. 4730/11/2.3.2005, 4733/14/23.3.2005 και 4739/20/26.4.2005 γνώμες του Διοικητικού Συμβουλίου του Οίκου Ναύτου.

3. Την υπ' αριθμ. 374/5.4.2005 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος προκαλείται δαπάνη ενός εκατομμυρίου τετρακοσίων δεκαπέντε χιλιάδων (1.415.000,00) ΕΥΡΩ η οποία θα καλυφθεί εξ ολοκλήρου από τις εγγεγραμμένες, στον ΚΑΕ 0652 του προϋπολογισμού εξόδων του Οίκου Ναύτου οικονομικής χρήσεως 2005, πιστώσεις.

5. Την υπ' αριθμ. 251/26.8.2005 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Για τις εορτές του Πάσχα 2005, παρέχεται, από το Κεφάλαιο Ανεργίας και Ασθενείας Ναυτικών (ν. 6002/1934 ΦΕΚ Α΄ 37), στις κατά τις διατάξεις του επόμενου άρθρου του παρόντος κατηγορίες ανέργων ναυτικών, έκτακτη οικονομική ενίσχυση, υπό μορφή βοηθήματος.

Το ύψος αυτής καθορίζεται σε:

(α) Εκατόν ενενήντα επτά (197,00) ΕΥΡΩ για τους αγάμους ναυτικούς.

(β) Διακόσια εξήντα (260,00) ΕΥΡΩ για τους εγγάμους ή τους έχοντες τέκνα.

Άρθρο 2

1. Την οικονομική ενίσχυση του άρθρου 1 δικαιούνται να λάβουν οι ναυτικοί που πληρούν αθροιστικώς τις εξής προϋποθέσεις:

(α) Έχουν συνολική θαλάσσια υπηρεσία μεγαλύτερη από πέντε (5) χρόνια, από την οποία δώδεκα (12) μήνες τουλάχιστον μέσα στην τελευταία, πριν από την 1η Μαΐου 2005 τριετία, ή είκοσι τέσσερις (24) μήνες συνολική θαλάσσια υπηρεσία κατά την τελευταία, πριν από την 1η Μαΐου 2005, τετραετία.

(β) Έχει μεσολαβήσει, από την τελευταία απόλυσή τους και μέχρι την 1η Μαΐου 2005, χρονικό διάστημα από τριάντα (30) ημέρες μέχρι δεκαπέντε (15) μήνες.

(γ) Είναι εγγεγραμμένοι στους καταλόγους ανέργων του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (Γ.Ε.Ν.Ε.) και έχουν κάρτα ανεργίας.

(δ) Δεν παίρνουν σύνταξη ή δώρο από την πλοιοκτήτρια εταιρεία ή βοήθημα οποιασδήποτε άλλης μορφής, κατά το χρόνο της καταβολής, και δεν προστατεύονται από το Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων ή άλλο δημόσιο ασφαλιστικό φορέα. Τα επιδόματα ασθενείας και ανεργίας του άρθρου 19 παρ. 2 του π.δ. 894/1981 (Α΄ 226) και του π.δ. 228/1998 (Α΄ 176) όπως αυτά τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα, δεν θεωρούνται επίδομα άλλης μορφής.

(ε) Δεν έχουν επιδοθεί σε άλλη βιοποριστική απασχόληση μετά την αναγραφομένη στο ναυτικό τους φυλλάδιο τελευταία απόλυση ή την αναγραφομένη στο διαβατήριό τους ημερομηνία εισόδου στη χώρα.

Η συνδρομή των προϋποθέσεων των περιπτώσεων (α), (β), (γ) και (δ) ελέγχεται από το ναυτικό φυλλάδιο και το διαβατήριο του δικαιούχου.

Επικυρωμένα από τον Οίκο Ναύτου φωτοαντίγραφα δικαιολογητικών φυλάσσονται στο φάκελο του δικαιούχου ναυτικού.

2. Την οικονομική ενίσχυση του άρθρου 1, δικαιούνται να λάβουν επίσης οι κατωτέρω κατηγορίες ανέργων ναυτικών:

(α) Ναυτικοί που δεν μπορούν να εργασθούν γιατί πάσχουν από χρόνια νοσήματα, εφ' όσον έχουν πάνω από οκτώ (8) χρόνια θαλάσσια υπηρεσία.

(β) Ναυτικοί άνεργοι εγγεγραμμένοι στο Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (Γ.Ε.Ν.Ε.) που απολύθηκαν από τις τάξεις των Ενόπλων Δυνάμεων μετά την 1η Νοεμβρίου 2004 και μέχρι την 1η Μαΐου 2005, εφ' όσον έχουν τουλάχιστον δύο (2) χρόνια συνολική θαλάσσια υπηρεσία.

(γ) Ναυτικοί άνεργοι εγγεγραμμένοι στο Γ.Ε.Ν.Ε., που επιδοτήθηκαν κατά τις διατάξεις του π.δ. 228/1998 (Α΄ 176) όπως αυτό τροποποιήθηκε από τα π.δ. 110/2000 (Α΄ 104), 281/2001 (Α΄ 196) και 64/2003 (Α΄ 65) για ένα εξάμηνο τουλάχιστον μετά την 1η Μαΐου 2004 και δεν ναυτολογήθηκαν από τότε περισσότερο από ένα (1) μήνα.

(δ) Ναυτικοί χανσενικοί που νοσηλεύονται σε Νοσοκομείο Λοιμωδών Νόσων ή παραμένουν στο σπίτι τους.

(ε) Ναυτικοί που φοιτούν στο Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού και στη Σχολή Θαλαμηπόλων.

(στ) Ναυτικοί που φοιτούν στα Ειδικά Τμήματα υποψηφίων Πλοιάρχων και Μηχανικών Γ΄ τάξεως Εμπορικού Ναυτικού.

Άρθρο 3

1. Για τον υπολογισμό της αναφερόμενης στο άρθρο 2 συνολικής θαλάσσιας υπηρεσίας, υπολογίζεται η υπηρεσία που έχει διανυθεί:

α) σε πλοία με ελληνική Σημαία,

β) σε πλοία με ξένη Σημαία συμβεβλημένα με το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ),

γ) σε πλοία με ξένη Σημαία μη συμβεβλημένα με το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ), εφ' όσον έχει εξαγορασθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

2. Το χρονικό διάστημα κατά το οποίο ο ναυτικός νοσηλεύτηκε σε Κλινική ή Νοσοκομείο, με δαπάνες του Οίκου Ναύτου ή του πλοιοκτήτη υπολογίζεται ως θαλάσσια υπηρεσία για τον σκοπό του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

3. Δεν προσμετρείται ως χρόνος θαλάσσιας υπηρεσίας, η υπηρεσία που διανύθηκε σε παροπλισμένα πλοία που δεν τηρούσαν ναυτολόγιο.

4. Κατά τον υπολογισμό της θαλάσσιας υπηρεσίας και της ανεργίας ο μήνας υπολογίζεται σε τριάντα (30) ημέρες, όπως ορίζει η περίπτωση 18 του άρθρου 1 του π.δ. 894/1981, τελευταία δε απόλυση λογίζεται η ημερομηνία μέχρι την οποία ο ναυτικός δικαιούται να λάβει αποζημίωση ή μισθό κατά τα άρθρα 62, 66 και 75 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου ν. 3816/1958 (Α΄ 32).

5. Ναυτολόγηση μέχρι είκοσι (20) ημέρες δεν θεωρείται ότι διακόπτει το απαιτούμενο διάστημα ανεργίας.

Άρθρο 4

Για τον χαρακτηρισμό ως χρονίου του νοσήματος των ναυτικών, οι οποίοι αναφέρονται στην περ. α της παρ. 2 του άρθρου 2, αρμόδιοι είναι:

(α) Η Κεντρική Υπηρεσία του Οίκου Ναύτου Πειραιά, για τις περιοχές αρμοδιότητος Οίκου Ναύτου Αθηνών - Πειραιώς και τέως Διοικήσεως Πρωτευούσης.

(β) Οι έμμισθοι ιατροί του Οίκου Ναύτου, για τις περιοχές αρμοδιότητος Επαρχιακών Παραρτημάτων Οίκου Ναύτου.

(γ) Οι ιατροί του πλησιέστερου στην κατοικία του δικαιούχου Δημοσίου Νοσοκομείου, για τις υπόλοιπες περιοχές.

Άρθρο 5

Η οικονομική ενίσχυση του άρθρου 1 καταβάλλεται στους δικαιούχους, εντός προθεσμίας τριάντα (30) εργασίμων ημερών από της δημοσιεύσεως του παρόντος, με την προσέλευσή τους στον Οίκο Ναύτου Πειραιά ή στα κατά τόπους Κεντρικά Λιμεναρχεία, Λιμεναρχεία, Υπολιμεναρχεία και λοιπές Λιμενικές Αρχές οι οποίες έχουν εξουσιοδοτηθεί για το σκοπό αυτό.

Άρθρο 6

Η καταβολή της οικονομικής ενίσχυσης, πλην της περιπτώσεως της παρ. 2δ του άρθρου 2, καταχωρείται από την Αρχή που την καταβάλλει με ειδική πράξη στο φυλλάδιο του ναυτικού, και ο δικαιούχος υπογράφει σχετική απόδειξη.

Αν ο δικαιούχος δεν γνωρίζει να υπογράφει, η καταβολή γίνεται μπροστά σε δύο μάρτυρες, που υπογράφουν την απόδειξη, αντί του δικαιούχου.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 7 Νοεμβρίου 2005

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΠΕΤΡΟΣ ΔΟΥΚΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 232

Περί οργανικής σύνθεσης πληρώματος ρυμουλκών λιμένος και ρυμουλκών - ναυαγοσωστικών ανοικτής θαλάσσης.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 75 και 87 παρ. 2 του ν.δ. 187/1973 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α΄ 261).

2. Το άρθρο 29Α του ν. 1558/1985 (Α΄ 137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

3. Την υπ' αριθμ. 372/27.9.2004 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (Σ.Ε.Ν.).

4. Την από 15.11.2004 γνωμοδότηση της Διοικούσας Επιτροπής του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

6. Τις υπ' αριθμ. 273/1.11.2004 και 40/17.2.2005 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

α) Η οργανική σύνθεση του πληρώματος των ελληνικών ρυμουλκών (Ρ/Κ) που εκτελούν ρυμουλκήσεις εντός λιμένος καθορίζεται ως ακολούθως:

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ (ΣΕ BHP)					ΠΛΗΡΩΣ ΑΥΤΟΜ/ΝΑ ΑΝΕΠ/ΤΟΥ ΜΗΧ/ΣΙΟΥ (UMS) 2001 BHP ΚΑΙ ΑΝΩ
ΜΕ ΑΝΑΛΟΓΟ ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ	ΜΕΧΡΙ 150	151- 500	501 - 1000	1001 - 2000	2001 ΚΑΙ ΑΝΩ	
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ή ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ Ρ/Κ	1	1	1	1	1	1
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	1	1	1	1	1	1
ΝΑΥΤΕΣ	-	-	1	2	2	2
ΝΑΥΤΟΠΑΙΣ	-	1	-	-	-	-
ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ ή ΛΙΠΑΝΤΗΣ	-	-	-	-	1	-
ΣΥΝΟΛΟ	2	3	3	4	5	4

β) Η πιο πάνω οργανική σύνθεση πληρώματος ισχύει και στα ρυμουλκά λιμένος που εκτελούν πλόες εκτός λιμένος και σε απόσταση μέχρι 30 ν.μ. από τις ακτές.

γ) Σε ρυμουλκά λιμένος με συνολική ιπποδύναμη προωστηρίων μηχανών μέχρι 2000 BHP, τα οποία εκτελούν ρυμουλκήσεις εντός λιμένος και πλόες σε απόσταση μέχρι 30 ν.μ. από τις ακτές, στη θέση Προϊστάμένου μηχανοστασίου ναυτολογείται τουλάχιστον προσοντούχος Μηχανικός Γ΄ με ειδικότητα ναυτολόγησης Μηχανικός Α΄ ή Β΄ ή Γ΄.

δ) Σε ρυμουλκά λιμένος με συνολική ιπποδύναμη προωστηρίων μηχανών από 2001 μέχρι 4000 BHP, τα οποία εκτελούν ρυμουλκήσεις εντός λιμένος και πλόες σε απόσταση μέχρι 30 ν.μ. από τις ακτές, στη θέση Προϊσταμένου μηχανοστασίου ναυτολογείται τουλάχιστον προσοντούχος Μηχανικός Β΄ με ειδικότητα ναυτολόγησης Μηχανικός Α΄ ή Β΄.

ε) Ρυμουλκά λιμένος που εκτελούν ρυμουλκήσεις εκτός λιμένος και σε απόσταση πάνω από 30 ν.μ. από τις ακτές, πέραν της πιο πάνω σύνθεσης προσλαμβάνουν ένα (1) επιπλέον ναύτη.

στ) Η πιο πάνω οργανική σύνθεση πληρώματος ισχύει για κάλυψη εργασιών μιας μόνο βάρδιας (φυλακής).

Άρθρο 2

α) Η οργανική σύνθεση του πληρώματος των ελληνικών ρυμουλκών - ναυαγοσωστικών (Ρ/Κ-Ν/Γ) ανοικτής θαλάσσης καθορίζεται ως ακολούθως:

Ι. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΚΟΡΟΙ ΟΛΙΚΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ			
ΜΕ ΑΝΑΛΟΓΟ ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΝΑΥΤ. ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ	ΜΕΧΡΙ 1000	1001 - 2000	2001 - 3000	3001 ΚΑΙ ΠΑΝΩ
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	1	1	1	1
ΑΝΘ/ΡΧΟΣ	1	1	1	1
ΝΑΥΚΛΗΡΟΣ	-	-	1	1
ΝΑΥΤΕΣ	2	3	3	4
ΒΟΗΘ.ΜΑΓΕΙΡΟΣ	1	1	1	1
ΣΥΝΟΛΟ	5	6	7	8

ΙΙ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ (ΣΕ BHP)				ΠΛΗΡΩΣ ΑΥΤΟΜ/ΝΑ ΑΝΕΠ/ΤΟΥ ΜΗΧ/ΣΙΟΥ (UMS) 2001 BHP ΚΑΙ ΑΝΩ
ΜΕ ΑΝΑΛΟΓΟ ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΝΑΥΤ. ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ	ΜΕΧΡΙ 1000	1001-2000	2001-4000	4001 ΚΑΙ ΑΝΩ	
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α΄	-	-	1	1	1
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Β΄	-	1	-	-	-
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Γ΄	1	-	1	1	1
ΜΗΧ/ΓΟΣ Α΄	-	1	-	1	-
ΜΗΧ/ΓΟΣ Β΄ ή ΛΙΠΑΝΤΗΣ	1	-	1	-	-
ΣΥΝΟΛΟ	2	2	3	3	2

β) Σε Ρ/Κ-Ν/Γ ανοικτής θαλάσσης μέχρι 500 κ.ο.χ. στη θέση του Ανθυποπλοιάρχου μπορεί να προσλαμβάνεται Κυβερνήτης Α΄ ή Β΄ ή Κυβερνήτης Ρ/Κ με ανάλογο αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας.

γ) Σε Ρ/Κ-Ν/Γ ανοικτής θαλάσσης που εκτελούν πλόες εντός Μεσογείου και Μαύρης Θάλασσας δεν είναι υποχρεωτική η πρόσληψη Βοηθού Μαγείρου και η παρασκευή του φαγητού μπορεί να γίνεται από μέλος του κατώτερου πληρώματος καταστρώματος.

Άρθρο 3

Το π.δ. 130/1995 (Α΄ 78) «Σύνθεση των πληρωμάτων των Ρυμουλκών λιμένος και Ρυμουλκών Ναυαγοσωστικών ανοικτής θαλάσσης» καταργείται.

Άρθρο 4

Η ισχύς του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

Αθήνα, 7 Νοεμβρίου 2005

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ